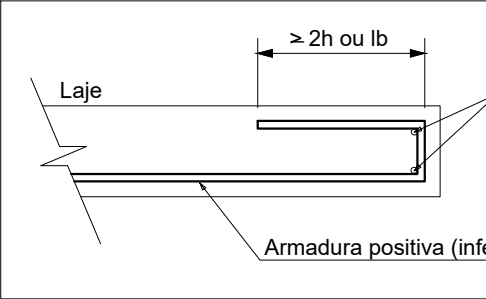


Armação positiva das lajes do pavimento TIPO 2 (Eixo Y)

escala 1:50

| DETALHE DA ARMADURA DE BORDO LIVRE DA LAJE | | | | RELAÇÃO DO AÇO | | | | | |
|---|------------------------------|-------------|----------------------|----------------|-----|-----------|-------|-------------|--------------|
| Positivos Y | | | | AÇO | N | DIAM (mm) | QUANT | C.UNIT (cm) | C.TOTAL (cm) |
|  | Armadura de borda | CA50 | 1 | 6.3 | 14 | VAR | VAR | | |
| | Armadura positiva (inferior) | 2 | 6.3 | 11 | VAR | VAR | | | |
| | | 3 | 6.3 | 10 | VAR | VAR | | | |
| | | 4 | 6.3 | 16 | VAR | VAR | | | |
| | | 5 | 6.3 | 27 | VAR | VAR | | | |
| | | 6 | 6.3 | 45 | VAR | VAR | | | |
| | | 7 | 6.3 | 23 | VAR | VAR | | | |
| | | 8 | 6.3 | 9 | VAR | VAR | | | |
| | | 9 | 6.3 | 26 | VAR | VAR | | | |
| | | 10 | 6.3 | 28 | VAR | VAR | | | |
| | | 11 | 6.3 | 34 | VAR | VAR | | | |
| | | 12 | 6.3 | 10 | VAR | VAR | | | |
| | | 13 | 6.3 | 32 | VAR | VAR | | | |
| | | 14 | 6.3 | 28 | VAR | VAR | | | |
| | | 15 | 6.3 | 26 | VAR | VAR | | | |
| | | 16 | 6.3 | 27 | VAR | VAR | | | |
| | | 17 | 6.3 | 30 | VAR | VAR | | | |
| | | 18 | 6.3 | 33 | VAR | VAR | | | |
| | | 19 | 6.3 | 18 | VAR | VAR | | | |
| | | 20 | 6.3 | 3 | VAR | VAR | | | |
| | | 21 | 6.3 | 18 | VAR | VAR | | | |
| 22 | 6.3 | 2 | 553 | 1106 | | | | | |
| 23 | 6.3 | 18 | VAR | VAR | | | | | |
| 24 | 6.3 | 12 | VAR | VAR | | | | | |
| 25 | 6.3 | 56 | VAR | VAR | | | | | |
| 26 | 6.3 | 23 | 152 | 3496 | | | | | |
| 27 | 6.3 | 7 | 156 | 1092 | | | | | |
| 28 | 6.3 | 10 | VAR | VAR | | | | | |
| 29 | 6.3 | 12 | VAR | VAR | | | | | |
| 30 | 6.3 | 10 | 152 | 1520 | | | | | |
| 31 | 6.3 | 7 | 156 | 1092 | | | | | |
| 32 | 6.3 | 13 | 142 | 1846 | | | | | |
| 33 | 6.3 | 2 | 153 | 306 | | | | | |
| 34 | 6.3 | 2 | VAR | VAR | | | | | |
| 35 | 6.3 | 7 | VAR | VAR | | | | | |
| 36 | 6.3 | 2 | VAR | VAR | | | | | |
| 37 | 6.3 | 7 | 737 | 5159 | | | | | |
| 38 | 6.3 | 7 | 875 | 6125 | | | | | |
| 39 | 6.3 | 7 | 1018 | 7126 | | | | | |
| 40 | 8.0 | 38 | VAR | VAR | | | | | |
| 41 | 8.0 | 33 | VAR | VAR | | | | | |
| RESUMO DO AÇO | | | | | | | | | |
| AÇO | DIAM (mm) | C.TOTAL (m) | QUANT + 10% (Barras) | PESO (kg) | | | | | |
| CA50 | 6.3 | 2187.3 | 201 | 588.8 | | | | | |
| | 8.0 | 253.9 | 24 | 110.2 | | | | | |
| PESO TOTAL (kg) | | | | | | | | | |
| CA50 | 699 | | | | | | | | |
| Volume de concreto (C-25) = 0.00 m³ | | | | | | | | | |
| Área de forma = 0.00 m² | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------|----------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG | | |
| OBRA: | | |
| CENTRO DE REFERÊNCIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA | | |
| LOCAL: | | |
| RUA ATRATINO VITOR DE OLIVEIRA ESQUINA COM A RUA ADRIANO CAMPOS PEREIRA | | |
| PROJETO: | | |
| PROJETO ESTRUTURAL | | |
| TÍTULO: | | |
| DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DAS LAJES DO PAVIMENTO TIPO 2 | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: | | |
| PROPRIETÁRIO: | | |
| ALLAN CARDOSO DE MELO ENGENHEIRO CIVIL CREA MG 329116/D | | |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG CNPJ: 18.114.272/0001-88 | | |
| OBSERVAÇÃO: | | |
| A referida obra foi licitada em várias etapas sendo a I parte- toda a infraestrutura da obra até a laje piso, e a II parte- toda a construção do pavimento nível térreo (que está sendo realiza no momento desta notificação), sendo a III parte ou mais no que se refere aos pavimentos superiores ainda serão licitados para a realização. Ao iniciarmos os serviços foi constatado que toda a infraestrutura da obra foi realizada em descumprimento com o que foi licitado em que tange a locação das colunas gerando uma descontinuidade das colunas e deteriorando a condição de estabilidade e rigidez da estrutura em um todo, em conversa com o responsável técnico da Prefeitura Municipal de Divino, a mesma informou que devido a existência de uma galeria abaixo, houve a necessidade de realocar as colunas do que havia sido previsto no projeto inicial. Atentando-se a isso no decorrer da execução dos serviços foi constatado por parte da nossa equipe técnica que devido ao desalinhamento das colunas a estrutura de laje de concreto armada moldada in loco apresenta uma melhor performance, ao invés da laje pré-moldada conforme havia sido prevista inicialmente. Tudo isso visando a otimização da estrutura, melhor rigidez e desempenho | | |
| ESCALA: | DATA: | PRANCHA: |
| INDICADA | JULHO/ 2024 | 04/04 |